



Polleggio, 7 maggio 2026

MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 2/2026

concernente la richiesta di un credito di CHF 80'000.00 per lo studio di fattibilità del progetto di scuolabus e messa in sicurezza delle fermate scolastiche.

Signor Presidente,
Signore e Signori Consiglieri comunali,

il presente messaggio ha quale oggetto la richiesta di un credito per lo studio progettuale e di pianificazione relativo alla realizzazione del percorso e delle fermate del servizio di scuolabus sul territorio comunale di Polleggio, nonché per la necessaria variante al Piano Regolatore.

Premessa

Il Comune di Polleggio gestisce direttamente un servizio di pulmino scolastico che collega il territorio comunale alla scuola dell'infanzia e alle scuole medie di Biasca. Con il progressivo trasferimento delle sedi scolastiche a Biasca, anche gli allievi delle scuole elementari saranno interessati da questo servizio di trasporto.

Nel 2025 il Municipio ha commissionato all'ATA Associazione Traffico e Ambiente un Piano di Mobilità Scolastica, che ha incluso un'inchiesta tra genitori, allievi e docenti, un sopralluogo sul territorio e la redazione di un rapporto con raccomandazioni specifiche per migliorare la sicurezza del tragitto casa-scuola.

Il rapporto ATA, presentato al Municipio nell'agosto 2025 e distribuito ai genitori nel corso del seguente anno scolastico, ha evidenziato criticità significative in diversi punti del percorso, in particolare alle fermate del pulmino scolastico. La fermata alla Piazza Croce Bianca è stata classificata con impatto sulla sicurezza "Forte" (priorità 1): il bus si ferma accanto alle automobili parcheggiate, rendendo poco visibili i bambini. La fermata di Via San Gottardo (c/o Via alle Vigne) è stata ugualmente classificata come pericolosa e inadatta. Il rapporto raccomanda l'individuazione di un percorso bus alternativo sicuro.

Per rispondere a queste criticità e garantire il trasporto scolastico in sicurezza anche nella futura configurazione scolastica, il Municipio intende avviare uno studio integrato che comprenda la progettazione del percorso bus, l'allestimento di idonee fermate e le necessarie varianti pianificatorie.

Descrizione del progetto

Il progetto è strutturato in due componenti principali, affidate a due studi specializzati:

1. Progetto preliminare percorso e fermate scuolabus (am-t architettura sa)

Lo studio am-t architettura sa di Biasca, avvalendosi della consulenza ingegneristica dello studio Gianora associati sa, svilupperà il progetto preliminare per il percorso e le fermate del servizio scuolabus sul territorio di Pollegio, coprendo quattro interventi principali:

1. Accesso nord / area raccolta rifiuti: creazione accesso bus, completamento area raccolta rifiuti e sistemazione strada agricola/pista ciclabile verso la zona posteggi piazza.
2. Piazza Croce Bianca, punto raccolta scolari 1: sistemazione area con pensilina, servizi igienici e posteggi con stazioni ricarica elettrica bici e veicoli; raccordo con piazzale casa comunale e strada d'accesso ai fondi.
3. Quartiere sud (fontana), punto raccolta scolari 2: sistemazione slargo fontana con fermata bus e pensilina; moderazione e verifica percorrenza bus lungo Via Vecchia Ferrovia.
4. Quartiere Pasquerio, punto raccolta scolari 3: sistemazione fermata nel quartiere con eventuale soluzione alternativa al posteggio rotonda; verifiche viarie percorso bus.

2. Variante di Piano Regolatore – Riorganizzazione accessi Piazza centrale (Studio Habitat.ch SA)

Lo Studio Habitat.ch SA curerà la Variante di PR con procedura semplificata per la "Riorganizzazione accessi relativi alla Piazza centrale". La variante è necessaria per codificare un accesso alternativo alla Piazza, consentire il transito del futuro scuolabus nel rispetto della pista ciclabile prevista dal PR e servire i fondi posti sul lato ovest. Il piano modificato riguarderà le strade secondarie nei comparti fra Via al Ticino, Via alla Cappella e Via al Casello.

Data la presenza di un corridoio ecologico nell'area, lo studio suggerisce una verifica preliminare con la SST (richiesta di parere consultivo) per evitare ostacoli in coda alla procedura pianificatoria.

Obiettivi e tempistica

Lo studio ha il duplice obiettivo di permettere al Municipio di disporre di tutti gli elementi tecnici, pianificatori e di stima dei costi necessari per elaborare e presentare al Consiglio Comunale un Messaggio per la fase esecutiva del progetto entro la fine del 2026 e di consentire l'avvio dei lavori di realizzazione entro settembre 2027, garantendo le migliori di sicurezza per il servizio scuolabus in tempo per l'anno scolastico 2027/2028.

Il programma indicativo prevede:

Periodo	Attività
Aprile – Luglio 2026	Studio preliminare, raccolta dati, sopralluoghi e prime proposte di intervento.
Luglio – Ottobre 2026	Elaborazione piani, relazione tecnica e stima dei costi; procedura variante PR e domanda di costruzione.
Ottobre – Dicembre 2026	Presentazione al Municipio; allestimento Messaggio per fase esecutiva al Consiglio Comunale.
2027	Avvio lavori e completamento entro settembre 2027.

I costi

Il costo complessivo dello studio è stimato in circa CHF 80'000.00 (IVA inclusa), secondo il seguente dettaglio:

Mandatario / Prestazione	Importo
Studio Habitat.ch SA – Variante PR (IVA inclusa)	CHF 8'128.00
am-t architettura sa – Progetto preliminare scuolabus (IVA inclusa)	CHF 40'000.00
Consulenza ingegneristica (Gianora associati sa, stima IVA inclusa)	CHF 25'000.00
Riserva	CHF 6'872.00
Totale credito richiesto	CHF 80'000.00

Le posizioni 1 e 3 dell'offerta am-t architettura (raccolta dati, prime proposte, allestimento incarto generale) sono intese quale tetto di spesa; la parte relativa a schemi, piani e relazione tecnica sarà fatturata a tempo effettivo. Analogamente per lo Studio Habitat, le fasi 3 e 4 (informazione e partecipazione) hanno carattere indicativo. L'onere effettivo sarà rendicontato a consuntivo.

La stima dei costi di realizzazione degli interventi è di circa CHF 750'000.00. Il finanziamento della fase esecutiva sarà oggetto di un separato Messaggio Municipale al Consiglio Comunale, previa valutazione di eventuali contributi cantonali o federali.

Conclusioni

Il Piano di Mobilità Scolastica commissionato all'ATA ha messo in evidenza l'urgenza di intervenire per garantire la sicurezza dei bambini nel tragitto casa-scuola e alle fermate del pulmino scolastico. I punti critici identificati – in particolare la Piazza Croce Bianca e Via San Gottardo – richiedono interventi strutturali.

Lo studio oggetto del presente Messaggio costituisce il passo necessario per pianificare tali interventi in modo coordinato, nel rispetto delle norme pianificatorie vigenti e con una chiara stima dei costi, così da permettere una decisione informata del Consiglio Comunale sulla fase esecutiva entro la fine dell'anno 2026.

Il Municipio ritiene che questo investimento sia fondamentale per la sicurezza dei bambini e per garantire la continuità del servizio di trasporto scolastico in vista del progressivo trasferimento delle sedi scolastiche a Biasca.

Procedura di voto

La procedura di accoglimento di una spesa di investimento (art. 13 cpv. 1 lett. E) LOC) richiede la maggioranza qualificata (art. 61 cpv. 2 LOC). La risoluzione dovrà pertanto ottenere il voto favorevole di almeno 11 consiglieri comunali.

Commissione

Conformemente a quanto indicato dall'articolo 10 RaLOC, il messaggio è stato assegnato alla commissione della gestione.

Il municipio, in considerazione di quanto esposto, vi invita a voler

RISOLVERE

1. È approvato il credito di fr. 80'000.00 per lo studio di fattibilità del progetto di scuolabus e messa in sicurezza delle fermate scolastiche.
2. Il credito deve essere utilizzato entro due anni dalla crescita in giudicato della presente decisione.

Con ossequio.

Il Sindaco
Igor Righini

Per il Municipio



Il Segretario
Stefano Reali